

## Reacties naar aanleiding van inloopsessie 11 november 2024


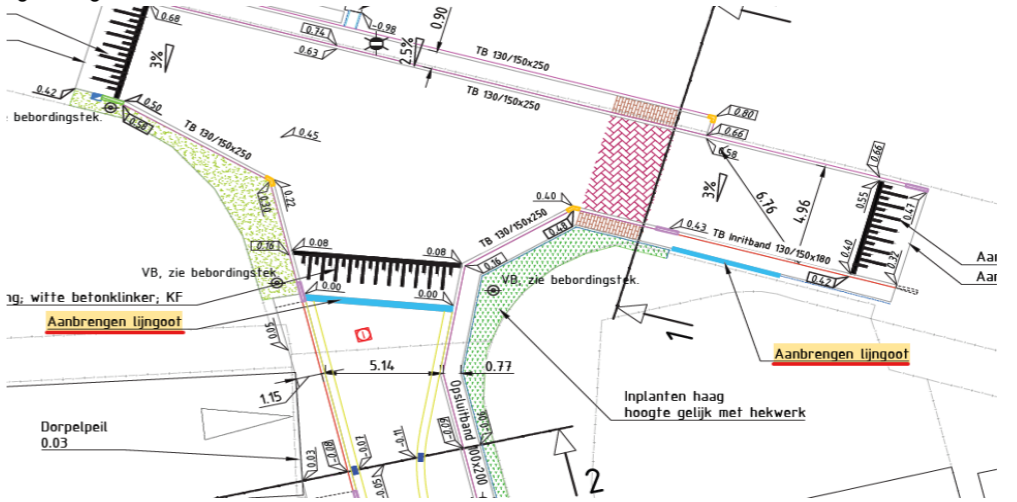
project: Herinrichting Dijkstraat Scharendijke

datum: dinsdag 19 november 2024

Status: Afgerond

Aanwezig tijdens inloopsessie :

- Dijkstraat 7
- Dijkstraat 13
- Dijkstraat 32
- Dijkstraat 33
- Dijkstraat 41

nr.	Adres	Opmerkingen/vraag	Reactie
1	Dijkstraat 1-3	Verplaatsing van de lichtmast --> Bestaande lichtmast, die momenteel tussen Dijkstraat 3 en 5 staat, bij voorkeur ongeveer vijf meter richting de dijk verplaatsen. Lichtmast staat in bestaande situatie ter hoogte van het slaapkamerraam, waardoor er 's nachts veel lichtinval is.	We nemen deze opmerking mee bij het opstellen van het verlichtingsplan (van DO naar UO) door middel van lichtberekeningen (door Swarco). We gaan er vanuit dat we de lichtmast een aantal meter van uw slaapkamerraam kunnen plaatsen, zonder dat dit overlast geeft door lichtinval
2	Dijkstraat 1-3	Breedte bocht en rijbaan kruising Baken met Dijkstraat --> In het nieuwe ontwerp is een belangrijke aanpassing gedaan door de bocht zo breed mogelijk te houden. Hierdoor kunnen vrachtwagens er draaien. Met aanhangwagens kan gekeerd worden. Het terrein van bouwbedrijf is goed bereikbaar. Dijkstraat 2 kan zijn garage en oprit goed bereiken. Dank daarvoor.	Geen vervolgactie.
3	Dijkstraat 1-3	Waterhuishouding en kolken --> In de huidige situatie zijn er diverse kolken geplaatst bij de ingang van de Dijkstraat. Tevens is er een lijngoot voor de ingang buiten terrein Dijkstraat 1-3. Deze zijn van groot belang in verband met de hoeveelheid water die tijdens regen van de dijk af komt. Volgens een direct omwonenden zijn deze in het verleden geplaatst omdat, er veel wateroverlast geweest is. In de ontwerptekeningen kunnen we hierover niets terugvinden.  Zie ook video in e-mail 8-11-2024	De straatkolken op de kruising worden vervangen door een robuuste lijngoot, die in de Dijkstraat komt te liggen. De bestaande lijngoot terrein Dijkstraat 2 blijft behouden, maar wordt in verband met hoogteverschil als gevolg van drempelplateau opgeschoven richting de erfgrans. Zie onderstaand detail:
			
4	Dijkstraat 1-3	Kruising Baken / Dijkstraat --> De verhoogde kruising kan problematisch zijn voor het lossen van vrachtwagens, vooral als we met een heftruck of kooiaap werken. Een verhoging kan het in- en uitrijden bemoeilijken. Zou het mogelijk zijn om een andere visuele markering te overwegen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een kleurvlak, om de T-splitsing alsnog goed zichtbaar te maken zonder de functionaliteit te verstoren?	Drempelplateau wordt 3 meter verlengd in oostelijke richting, waardoor in- en uitdraaien terrein Dijkstraat 1-3 mogelijk is. Om hoogteverschil (8 cm) tussen terrein Dijkstraat 1-3 en drempelplateau te overbruggen, wordt de verharding tussen zijkant weg en perceelgrens aangepast. Lijngoot wordt verplaatst richting perceelgrens.
5	Dijkstraat 11	Voormalige garage Dijkstraat 11 (huidige berging Dorpsstraat 7). Deze wordt niet meer gebruikt. Is het mogelijk om hier een extra parkeervak te realiseren?	Inrit garage blijft gehandhaafd, zoals in huidige situatie. Niet met inritblokken, maar met verlaagde band. Dit betreft een vergunde inrit die in de toekomst opnieuw gebruikt zou kunnen worden.
6	Dijkstraat 13	Boomspiegel in bocht maakt veel lawaai als er auto's / vrachtauto's over rijden.	Wordt aangepast in de nieuwe situatie. Bestaande boomspiegel wordt vervangen door betonnen banden (hetzelfde als aan de overzijde van de straat), hoek straatwerk wordt verlaagd tot straatniveau.
7	Dijkstraat 32	Huisartsenpraktijk --> Toegankelijkheid praktijk garanderen	Praktijk is via trottoir altijd bereikbaar. Hiervoor leggen wij tijdelijke verharding (kunststof rijplaten) aan. Werkzaamheden in overleg met huisarts zodanig inplannen en gefaseerd uitvoeren, grotendeels tijdens uren dat praktijk gesloten is. Patiënten die slecht ter been zijn kunnen parkeren nabij de praktijk op de kruising Elkerseezeweg - Dijkstraat.
8	Dijkstraat 32	Huisartsenpraktijk --> Graag spoedig laten weten als planning duidelijk is wanneer praktijk "onbereikbaar" is voor ambulance + auto's	In uitvoeringsfase direct persoonlijk contact opnemen met huisarts en korte lijnen houden
9	Dijkstraat 33-35	Aandacht voor lichtmast voor gedeelde inrit beide percelen	We nemen deze opmerking mee bij het opstellen van het verlichtingsplan (van DO naar UO) door middel van lichtberekeningen (door Swarco). We gaan er vanuit dat we de lichtmast zodanig kunnen situeren, dat er vanuit beide inritten geen hinder ontstaat van de lantaarnpaal.
10			